

**Fotka**

Vladimír Kelbl

**Články**

Úvod, Vladimír, VT Slovinsko, Jarní pohár  
Francie s RD, 2 JML, MČR nočák,  
Tam v Nové Bystřici,  
První Žebříček B-Morava a ČPŠ v Otrokovicích,  
Příchody a odchody, ZBM 2017

# Polaris

3 – 2017



# Úvod

## Honza

Tak a jaro je skoro za námi a sezóna v plném proudu. A teď přijde hektický květen. Takže na nějaké čtení do autobusu na daleký jesenický sever, tedy teď nevím, jestli Polaris stihneme už na áčka nebo až na štafety. :-) No snad bude před dalšími běčkami. Letos to s těmi Jeseníky nějak vychází.

Ale co se za poslední měsíce vůbec dělo? Po jarně letním soustředění v Portugalsku se vyrazilo do známého Slovinska. Další možností byl Jarní pohár, osobně jsem si vyzkoušel elitu, no možná zase za rok. :-)

Oblže běží na plné kule, už máme za sebou čtyři. První mistrovství v nočáku a zase jsme posbírali několik medailí, stejně tak na tom, které jsme pořádali v Brně. Zde to ke zlatu bylo jen kousek. No co se dá dělat. Snad to vyjde konečně už příště! Naštěstí to béčko zachránilo, ale třeba v nějakém příštím čísle.

Také proběhlo ve Zlíně klasické Mistrovství Moravy. Všimněte si hlavně výsledků kategorie D21. Takový oddílový přebor. :-)

Tak pěkné počtení a ať se daří v jesenických hvozdech!

---

## Vladimír

### Honza

Ahoj Vládó, gratuluji ke stříbru na MČR ve sprintu! Jsi z medaile překvapený?

Ahoj a děkuji! Pocit překvapení se nedostavil, takže asi nejsem.

Celý závod vyšel bez chyb? Všechny postupy jsi běžel správně?

Ano, bez chyb. Všechny kulišárny pořadatelů jsem zvládl. Největší chyba byla jedna zbytečná klička mezi auty... Samotného mne to překvapuje, ale všechny postupy jsem zvolil správně (ověřeno rozbořem se stavitelem).

Pomohlo ti nějak, že jsi běžel v Brně?

Rozhodně. Když jsem od Staré radnice vyběhl na Masarykovu, náhle jsem získal novou energii a nadšení, probíhal jsem davem lidí a dýchla na mne honosnost mé rodné a milované metropole.

Jak probíhala oslava? ;-)

Poklidně. :)

Ale v sobotu jsi vynechal kontrolu, jak se to stalo?

Typická Danáčova schovka! Poprvé jsem se na ni nachytl na BZL ve Slatině. Podruhé na BZL v Žabinách (obě BZL stavěl Danáč). Tento figl spočívá v tom, že růžové kolečko a číslo kontroly na mapě je schováno do okolních domů (černá barva, se kterou to splyne). Při sprintových štafetách se mi to stalo potřetí. Čtrnáctá kontrola byla na hradě mezi hradními domy a ještě k tomu zhruba v jedné přímce s kontrolami 13 a 15. Po doběhu jsem vůbec neměl ponětí o vynechané kontrole. Moc se omlouvám mým spoluběžcům. Pokusím se, aby se mi to už nikdy nestalo.

A jaké byly kopce na Špilberk? Pořádná makačka?

Ze začátku krátké a rychlé. Postupem běhu dlouhé a pomalé. Zejména na první kontrolu po divácké jsem se nebyl schopen vysápat.

A na závěr: závody se mi moc líbily. Děkuji pořadatelům!

Díky!

---

# VT Slovinsko

## Standa

Pro školáky jarní prázdniny, pro ostatní jarní dovolená. Buď na Špindlu, nebo na jihu, letos byl na programu jih, konkrétně Slovinsko. Ke spokojenosti mnohých účastníků se opět připojil i rakouský juniorský tým. V pátek u Bohémy jako obvykle nakládáme krabici krabicemi, batohy a pasažéry až na hranici možností a limitu 3,5 tuny. CARent se vyšvihnul, krabice je úplně nová, najeto 18 km. Cesta je tentokrát rozpůlená, přespáváme v Grazu.

V sobotu ostrý start do drsných slovinských terénů – první etapa Lipica open. Pořadatelé dokonce v pokynech upozorňují, že i na slovinské poměry je terén místy až extrémně kamenitý. Měli pravdu. Naprostou. Po závodě konečně dojíždíme na ubytování, kde strávíme celý týden. Casa Vuki je nádherná a luxusní usedlost ve svahu nad údolím, obklopená vinicemi a olivovými sady. Perfektní pro užívání si života, relax po náročném tréningu i ranní rozklusy. Jen neustálé boje se sousedním pokojem o jednu společnou naběračku a společný příděl jídla byly vyčerpávající.

Nedělní druhá etapa závodů byla ve výrazně přívětivějším terénu, pokud tedy člověk ustál průběh skrz bermudský trojúhelník číhající uprostřed mapy. Škodolibost stavitele tratí – někteří přes něj museli až třikrát. Všichni se vrátili, dobře to dopadlo. Poučení z cesty na závod – když jsi líný kvůli jednomu Terstu stahovat offline mapu.cz celé Itálie, získáš za odměnu vyhlídkový a objevný výlet do centra města. Všichni svůj start stihli, příště můžeme objevovat zas.

První sprintový den nás zavedl do Piranu a Koperu. Historická středomořská městečka nikdy nezklamou. Pro orientáka skvělý zážitek. Pro architekta a urbanistu dvojnásobně skvělý zážitek.

Na štafetové úseky se vracíme do místa první etapy závodů. Kamenů nebylo. Zvláštní. Odpolední middle přinesl zcela jiný zážitek. Žádný kámen ani závrt (?!?!), ale rýhy jak za Žebětínem. A krvelačné rostliny. Když náhodou neměly píchající jehličí ani píchající trny, měly aspoň píchající listy. U nás už by se tomu asi říkalo železná panna, Slovinci tomu říkají les a vesele ho zmapují.

Po sudé-liché oběd v legendární pizzerii v Sežaně, pověstnou bučkovou pizzu si tentokrát myslím nikdo nedal.

Les přes silnici od Jamy Vilenici patřil zas do drsnější části spektra místních terénů. U nás už by se tomu asi říkalo hromada balvanů, Slovinci tomu říkají les a vesele ho zmapují. Na programu byly okruhy, pro větší zábavu s SI. Připojila se k nám polská repre, takže konkurence tentokrát opravdu mezinárodní. Káťa asi umí létat. Následující lesní sprintík a paměťák oproti dopolední vypadaly jako běh po golfovém trávníčku.

Další sprintový den jsme se podívali do historické Isoly (paměťové tandemy a sprintové štafety) a moderního letoviska Portorože. Zážitky opět intenzivní a pestré, nejotužilejší odvážlivci dokonce vlezli do moře.

V sobotu na posledním tréningu jsme potkali zas úplně jiný terén než dosud. Skoro úplná rovina, jen pár závrtů a převážně otevřené travnaté planiny. Menší počet kamenů byl vyvážen větším počtem jalovců. Místy jen sem tam keř, místy keř keř keř, zkušenosti z maďarské Boroka Kupy zde přišly velmi vhod. Z tréningu přímo domů, po cestě asi 86 zastávek, lehká exkurze do života řidiče linkového autobusu. Žádná v mekáči, bohužel/bohudík. Asi tak u Rajhradu má nová krabice najeto 2018 km.

Celkové zhodnocení výletu: „SUPER ZÁŽITEK, PŘÍŠTĚ JEDU ZASE (10/10)“

P.S. Část výpravy zůstává na místě až do neděle a dává si na závěr ještě sprintový závod v Terstu. Na dojmy se zeptejte účastníků, já už byl doma.

# Jarní pohár

Honza

Prvním závodem sezóny byl jako už tradičně Jarní pohár. Letos ale kolidoval s jarními prázdninami v Brně. Do Špindlu se letos nejelo, aby se JP vzal cestou zpět do Brna, a cesta ze Slovinska moc před Hradec Králové nevede. Tudíž na JP vyrazila jen malá skupinka zůstavších Žabiňáků. No moc jsme se ve stanu netísnil. :-)

Víťa vyrazil na nočák, ale většina nás přijela až na sobotní štafety. Jedna mužská a dvě ženské štafety. Ani díru do světa jsme neudělali. Celkově holky doběhly 9. a 24., jen o místo líp na tom byli borci.

A jaký byl les? Většina lesa byla taková, jakou jsme očekávali. Tedy rovina, co nejvíce to pálit, nějaké ty hustníky, skoro nepropustné jehličnaté hustníky. Nejhezčí pasáž pak přišla za silnicí, kde sice byl kopec, ale plno jamek mohlo udělat závod na více úsecích zajímavější. Škoda, že tam šli asi jen chlapi, a tudíž nebyl problém vydržet na vlastní farstě. No a pak přidat rychle na divácký průběh, krátký pytlík a do cíle.

Večer jsme pak strávili v místní pizzerce a poté následovala nějaká zábava.

V neděli jsem se přihlásil do H21E. Aspoň jednou za rok běžet elitu, proč ne? Parametry nejsou nijak hrozné, 18 km a převýšení 150 metrů. No náročnější jak béčka v Beskydech ve vedru to nebude. :-) A ta výhoda, start 00 a vzdálenost na start je 0 metrů, takže ušetřím kilák na start. Neber to.

No na jedničku to jsou dostihy, skoro se nestihnu podívat na mapu, ale není třeba, když ji mají všichni stejnou, nějak se propadnu a pak začnu se motat na motýlku a motýlcích. Takže je to příjemné, ze začátku běžím jen v balíku a ten se tedy trhá a pak chvíli sám. Potkávám taky čelo balíku bab a pak už zase tak sám v lese v hustnících. Super občerstvovačka a pak dále. Už jen dlouhý postup k silnici, občerstvení, super a hurá do závěrečného pytlíku. Sakra, proč ho jdu v protisměru? Ach jo, vracím se od kontroly a ztrácím pár míst. No a pak vyšplhat na závěrečný kopec a poslední motýlek, seskočit nějaký srázek a hurá zpátky na nejvyšší kontrolu závodu, poté seběh ke kontrole, kde jsem už byl, a k silnici a poslední občerstvovače dne. No a pak ještě přidat, protože běžíme tři do cíle. No tak po 106 minutách ztrácím 2 s na lepší místo. Ale jo, dobrý, přežil jsem.

No a chvíli po doběhu se opět rozpršelo a nepřestalo pršet až do Brna. Nakonec na závody jsme ale počasí měli hezké.

## **Jarní Pohár, 19.3.2017, Újezd u Přelouče**

D21E: 1. Gregorová Kamila 69:12, 14. Hiršová Gabriela 83:56; D21A: 1. Zvěřinová Martina 60:17, 27. Hendrychová Zuzana 80:57; D21B: 1. Głowacz Julia 52:11, 2. Odehnalová Tereza 54:13, 3. Mádlová Věra 54:31; D21C: 1. Janošíkova Tereza 36:34, 9. Firešová Markéta 41:46, 66. Odehnalová Klára 54:30, 110. Nedbálková Hana 83:23

H21E: 1. Král Vojtěch 83:19, 29. Drábek Jan 106:57; H21C: 1. Procházka David 38:45, 7. Hlaváč Ondřej 41:33, 58. Milán Tomáš 49:26

# Francie s RD

Adélka

Balím kufry! Ač by se mohlo zdát, že takhle končí hádka páru po čtyřiceti letech manželství, je to právě věta, kterou začíná každé orientácké dobrodružství. I když přiznávám, měla bych tu větu modifikovat a balit trimtexku. V březnu jsem si sbalila rovnou dvě trimtex tašky, protože jsme s repredružstvem vyrazili na týdenní výchovný (rozuměj výcvikový) kemp do Francie. Já, Bára a Majda jsme svá zavazadla svěřily do transportéru a vydaly se vstříc dobrodružství přesunu letadlem, zatímco Káťa v onom transportéru držela hlídku nad taškami a řidiči, abychom se za dvanáct hodin sešli v na ubytování v Charbonnières-les-Varennes. A pak už začala ta jízda týdenních nekončících tréninků, kdy se největší denní starost scvrkne do potřeby se včas najíst, včas vytrávit a pořádně odtrénovat. Byli jsme vypuštěni na mapy Volvic, Mazaye, Aydat, Montlosier a Vulcania, takové velikánky, které hostily Mistrovství světa a Světový pohár. Střídaly jsme pomalejší fáze typu kombotech a nějaké závodní simulace, long, middle, handicap a na závěr i štafetové úseky. Celý týden probíhal prestižní seriál Slčáků, který v holkách vcelku ovládla Bára, když dva ze tří vyhrála. Zkrátka jsme se pilně učili zdokonalit v základních i pokročilejších orientáckých technikách. Kdo nikdy nebyl u Clermont Ferrand, tak si jen stěží představí obtížnost tohoto terénu. Lávové splazy plné různě velkých kamenů se střídají s o trošičku lépe průběžným lesem plným kup a prohlubní různé velikosti. Navigace mezi těmito body se dá provádět s absolutní důvěrou v buzolu, kterou je potřeba důsledně následovat. A to se mnozí dobře naučili. Snad jim to přinese i sladké orientácké ovoce v podobě uspokojivého výkonu a krásných výsledků.

---

## 2 JML

Honza Král

Vrrrrrrrrr, vrrrrrrrrr, vrrrrrrr, tít. V pátek ve škole mi v dějáku zvoní mobil. O přestávce volám zpátky na kontakt „Jenda“.

„Jedeš zítra na sprint?“

„Jo.“

„Nemoh bys jet o něco dřív pomoci s parkováním?“

„Jo, v poho, aspoň pojedu autem.“

O pár hodin později přicházím ke skupině příjedevších Žabiňáků, někdo mě chytí zezadu a řve:

„Tady ho máš, Lufe!“

„Seš nahlášený na dopravu, pročs nenapsal e-mail, že nepojedeš nebo něco?“

Co na srdci: „Ono se kontroluje, kdo je nahlášený, a kdo ne?!“

to na jazyku: „Tak pardon, já jsem na to zapomněl.“

Jinak, abych na chvíli polevil svému nemalému egoismu: Závod se koná na fotbalovém hřišti v Heršpicích, je docela pěkně. Mapa je jednoduchá, je tam i trochu kopeček. Většina lidí je na MČR v nočáku, takže konkurence docela malá.

Závod. Minutu za mnou běží Vojta Florián, nesmí mě doběhnout. Musím vyhrát, jde o účast na MČR. První kontrola. Táhle je! Ne, to není ona! Táhle je! Ne, to taky není ona! Táhle je Vojta Florián a razí první kontrolu! Fakt super, předbímám ho, a postupně se mu vzdaluji. Šestka, volba bordelem uprostřed mapy nebo okolo. Obíhám, razím a Vojta už nikde. 7, 8, 9,

10, 12, 15, cíl. Vojta nikde. Vojta pořád nikde. Vojta ještě pořád nikde! Vojta! Tak to bude těsný. Táhle stojí dav okolo výsledků. Klid, určitě jsem vyhrál. H18 1. Jan Král 16 minut a nějaké drobné, 2. Vojtěch Florián 18 a nějaké drobné. Není na co si stěžovat. Na vyhlášení dostávám Toffifee, jež rychle po odjezdu nabízím Evě a malejm dětem.

Abych to zhodnotil (a zkusil zase jednou nepsat jen o sobě), závod byl velice podařený, účast z velké části tvořena dětmi ze ZBM, pěkné počasí, organizace také podařená.

A za mě? Zase jednou jsem si užil závod i pořádání, viděl jsem Zeldu na motorce, takže maximální spokojenost...

---

## M ČR nočák

Jenda

Že to bude zážitek, naznačila už cesta - na dálnici shazovali most a to našemu autu plnému startujících na začátku moc nevyhovovalo, zachránila nás tím pádem jen rychle vymapovaná zkratka po polňačce, kterou pak asi trapně odviseli i další - za námi jedoucí posádky totiž poté používaly k hodnocení dopravní situace už proslavenou hlášku: dálnice je zavřená, objízdná trasa stojí a ucpávat se začínají i okolní lesní a polní cesty. Dle mých zpráv ale nakonec start stihli všichni.

Pak v přetopeném a přelidněném kulturáku zafandit u mobilu postupující Kometě a hurá do lesa... Vlastně, rozklusat, rozcvičit, podráždit soupeře hřebovou podrážkou a hurá do lesa.

Byla tam tma a ve svahu cestičky. Jako každý rok na nočáku jsme navštívili hustník, který měl být nakreslený nejmíň černou barvou. Na rozdíl od loňska ale kontroly naskakovaly, alespoň tedy mně, Otovi a Evičce nejspíš ještě mnohem líp.

Předstartovní informace hovořily o rozdělení kategorie H21 na varianty L a S, což jsme my startující na S správně přeložili jako Long a Short, přesto mě na průběhu do druhého kola hodně znejistila známá míra špatnosti. Přece jen startoval až po mně a teď jsme se potkali, ale asi to bylo tím, že jedno kolo bylo o 10 kontrol hubenější.

Nakonec musím poděkovat narychlo sebrané osádce svého auta, že mě dovedla do spací školy, sám bych tam asi netrefil. Společné sprchy pak už byly jen třešničkou na dortu ☺

---

## Tam v Nové Bystřici

Dejv

Tam, tam, tam, tam! Kde? V Nové Bystřici, přece! Tam jsme na letošní Velikonoce byli. Dostat se tam dá různě – pěšky, na kole, autem, ale třeba i stylovou úzkokolejkou z Jindřichova Hradce. A devět bodů z deseti určitě získá i naše ubytování v Penzionu Na Bojišti. Pěkná udržovaná restaurace s ubytováním pro více než padesát hostů. Snad jen ten jeden bod dolů, protože ani obsluha penzionu netušila, proč se jmenují právě Na Bojišti. Po troše pátrání by se snad dalo uvažovat o bitvě u Bejdova (dnešní Waidhofen v Rakousku) z doby husitské v roce 1431, kdy husité vyrazili přesvědčit jižní sousedy, že by bylo dobré jim odevzdat nějaký ten peníz. Ti byli ale jiného názoru a husity zašlapali do země. Vozová hradba, nevozová hradba. Takže tolik z exkurze do minulosti.

Nás čekal tradiční mix mapových tréninků zaměřených hlavně na rychlost. Z těch bych vypíchnul páteční souboje, za kterými jsme si zajeli do Rakouska do lesa plného borůvek a kamenů. K tomu počasí jen na dres. Nemělo to chybu. Potom snad ještě sobotní hagaby nočák s hromadným startem, kde v jedné části hlavně práce s buzolou hrála prim. Nedělní

okruhy na Zvůli a potom už tradiční pondělní štafety – tam už počasí tolik nepřálo, ale náboj tomu nechyběl. Ostatně jako vždy.

Takže zase za rok – A kde? Tam! Na Velikonocích!

---

## První Žebříček B-Morava a ČPŠ v Otrokovicích

Saša

Autobus od Bohémy vyrazil po dálnici poměrně poloprázdný. Po nádherné výletní cestě přes Kroměříž a samotné Otrokovice se někteří začali strachovat, že nestihnou svůj start, neboť na start to bylo kolem 2,5 km s menším převýšením. Naštěstí řidiče přestalo kroužení bavit po prvním kolečku, takže jsme se dostavili na shromaždiště včas. Aladin sliboval během závodu deštivé počasí, které nakonec téměř celý závod doprovázelo. Závod byl z mého pohledu celkem nudný (až do poslední kontroly). Lesní kontroly často střídaly přeběhy přes louky, přeskoky přes ploty nebo uhýbání trnům ostružin. Zajímavé to pro mě začalo být až při postupu na poslední kontrolu, kdy jsem se rozhodl pro postup přes velmi členitý svah po cestách, které používají jezdci na sjíždění. Bohužel v té době již hodně pršelo a cesty byly velmi rozbahněné, tak jsem hned při prvním seběhu hodil záda a jel jsem asi 20 m dolů po cestě jak v aquaparku na tobogánu. Bahno bylo velmi odolné a dokonale obalilo moji mapu vrstvou, která nešla sundat. Naštěstí o kousek dál jsem našel kaluž, kde jsem mapu vymáchal tak, aby bylo vidět alespoň na poslední část tratě. Na očištění zbytku mapy, abych ji v igelitce ZBM nezašpinil i ostatním, jsem vypotřeboval skoro celou 1,5l minerálku nejmenované značky. Poté jsem se vydal v závodním oblečení do umývárny, kde jsem pobavil nejedno oko svým bahnitým outfitem. Po vyhlášení jsme si šli dát věci do tělocvičny a po chvilkovém odpočinku jsme vyrazili na večeři. Po krátké době strávené hledáním vhodné restaurace jsme zašli do vyhlášené místní pizzerie, kde nám jídlo téměř vyrazilo dech. Mezi největší speciality tohoto podniku prý patří pizza Moravská (hořčice, slanina, eidam, zelí, klobása) nebo pizza Lentilka (smetanový základ, bílá čokoláda, ananas, jahody, lentilky). K pití samozřejmě nesměla chybět místní verze kofoly – Nikola.

V neděli naštěstí nepršelo. Pořadatelé si asi od místního kopcovitého lesa slibovali, že to nejlepší závodníci vytáhnou na 5 min/km, proto zvolili téměř stejné délky tratí jako na štafetách před 2 týdny. Nicméně téměř ve všech kategoriích byly směrné časy překonány. Já jsem už od 1. kontroly běžel vlastní závod, sem tam jsem někoho potkal, jinak jsem si užíval krásu lesa a obřího průmyslového závodu, který se nacházel na druhé straně řeky. Po průběhu diváckým úsekem a následném opětovném vyběhnutí do kopce jsem odbočil z cesty do lesa. Po asi 20 m jsem narazil na kostru neidentifikovatelného zvířete a kousek dál zbytek jeho srsti. U dalších kontrol se naštěstí podobné jiné objekty nenacházely. Asi 4 kontroly před cílem jsem potkal nějakého borce s číslem mezi 1-20 (H21), s jedním puntíkem a ještě k tomu mi šel do protisměru, tak jsem byl šťastný, že na tom nejsem tak špatně jako jediný. Následovalo ještě pár kontrol do cíle (poté jsem zjistil, že celou tu dobu běžel těsně za mnou). Předsběrkurazil těsně přede mnou. Řekl jsem si, že se tak snadno nedám, oprášil jsem atletickou přípravu, nahodil jsem tempo 3:00/km a snažil se ho doběhnout. Soupeř se ale nedal a svůj náskok si již do cíle pohlídal. Po závodě jsme navštívili místní bufet a po vyhlášení výsledků jsme vyrazili na nedalekou cestu domů. Cestou domů nepršelo, ale jakmile jsme u Bohémy vystoupili z autobusu, okamžitě se rozpršelo. Na náladě po povedeném víkendu to však nic nezměnilo.

### **Mistrovství Moravy, Otrokovice, 22. 4. 2017**

D10C: 1. Finstrlová Kristýna 19:56, 3. Rotková Veronika 26:17; D12C: 1. Dittrichová Lucie 23:42, 5. Finstrlová Julie 34:24; D14B: 1. Hubáčková Dagmar 32:02, 4. Hovořáková Karolína 36:07, 18. Rotková Markéta ZBM0455 53:12; D18B: 1. Poláková Tereza 54:56, 5. Auermüllerová Anna 59:51, 6. Odehnalová Klára 60:39, 11. Malivánková Eva ZBM9952 66:50; D20B: 1. Korpasová Tereza 55:22, 3. Nedbálková Hana 74:49; D21B: 1. Hlavová Jindra 63:29, 2. Chromá Kateřina 63:52, 3. Hrušková Barbora 64:49, 4. Tužilová Magdaléna 65:15, 5. Kabáthová Eva 66:26, 6. Tesařová Markéta 67:07, 7. Hlavová Hana 70:55, 10. Hiršová Gabriela 77:00, 12. Mádlová Věra 79:14, 13. Odehnalová Tereza 79:56; D35B: 1. Dittrichová Andrea 58:46, 11. Vršková Dagmar 113:53; D45B: 1. Sedlářová Pavla 42:19, 9. Hrušková Lenka 58:43; D60B: 1. Janotová Dobra 44:12, 2. Kabáthová Jitka 51:16  
H12C: 1. Pekárek Tobias 27:16, 4. Urbánek Tomáš 32:02, Tachovský Jáchym DISK; H14B: 1. Milán Jakub 34:27, 5. Urbánek Adam 42:13. 10. Marek Vojtěch 44:31. 25. Štěrbák Josef 55:00; H16B: 1. Milán Tomáš 51:50, Tachovský Matyáš DISK, Coufal Jáchym DISK; H18B: 1. Horčíčka Vít 64:35  
8. Komenda Jan 85:34, 12. Král Jan 93:33, 19. Říčný Vojta 107:08; H21K: 1. Garbacik Michal 49:19, 2. Bravený Vít 53:29, 10. Jordanov Alexandr 85:23; H21B: 1. Poklop Martin 78:37, 2. Schuster Marek 80:10, 3. Perůtka Jan 81:48, 4. Brlica Pavel 82:35, 9. Chloupek Adam 87:19, 21. Bořil Tomáš 96:13, 23. Stehlík Martin 98:08, 24. Přikryl Petr 99:42, 30. Bialožyt Michal 103:12, 52. Finstrle Luděk 130:14, 56. Pátek Richard 145:44, 57. Kožoušek Adam 150:46, Zimmermann Štěpán DISK; H35B: 1. Palát Petr 60:58, 18. Rotek Pavel ZBM7704 129:52

### **ČP štafet, Otrokovice 23. 4. 2017**

D165: 1. OOB TJ Slovan Luhačovice 143.19, 2. ZBM 158.19 (Hrušková Lenka, Kabáthová Jitka, Janotová Dobra)  
D21: 1. ZBM 3 152.21 (Hrušková Barbora, Poklopová Lenka, Kabáthová Eva), 2. ZBM 2 153.34 (Tužilová Magdaléna, Hlavová Hana, Chromá Kateřina), 3. ZBM 1 159.58 (Tesařová Markéta, Hlavová Jindra, Hiršová Gabriela)  
H14: 1. TBM 75.44, 2. Milán Jakub Ehl Ondřej Doušek Tomáš, 2. TBM 2 KOS TJ Tesla Brno 86.47, 3. ZBM 1 101.15 (Marek Vojtěch, Štěrbák Josef, Urbánek Adam)  
H18: 1. SK SKI-OB Šternberk 169.03, ZBM 1 DISK (Milán Tomáš, Coufal Jáchym, Komenda Jan), ZBM 2 DISK (Král Jan, Říčný Vojta, Tachovský Matyáš)  
H21: 1. ZBM 1 148.38 (Chloupek Adam, Mokřý Stanislav, Brlica Pavel), 4. ZBM 2 165.30 (Bialožyt Michal, Bravený Vít, Zimmermann Štěpán), 11. ZBM 3 193.35 (Stehlík Martin, Zřídka Veselý Libor, Přikryl Petr), ZBM 4 abs (Jordanov Alexandr, Pátek Richard)

---

## **Program na červen**

- 3. a 4. 6. – SO, NE – ŽA, ČP (VSP + KAM)** – krátká + klasická trať – centrum: Řitka – start: SO: 12:00, NE: 10:00 – **doprava: zvláštním autobusem v 8:00 od Bohémy** – ubytování: tělocvična = nutno vzít sebou spacák a karimatku – vedoucí: Libor Zřídka Veselý – terén: porostově pestrý, velké převýšení k Berounce, S-části hluboká údolí. Orientačně náročné detaily – vápencové lomy, kamenná pole – návrat v neděli okolo 18:00
- 3. a 4. 6. – SO, NE – ŽB-M (VRB)** – klasická + krátká trať – centrum: Karlovice – start: SO: 12:00, NE: 10:00 – **doprava: dle počtu přihlášených mikrobusem v 8:30 od Bohémy** – ubytování: tělocvična = nutno vzít sebou spacák a karimatku – vedoucí: Luděk Finstrle – terén: kontinentální podhorský se



středněhustou sítí komunikací terén. Les smíšený, místy členité porostové pasáže – příjezd: okolo 16:00 v neděli

- 7. 6. – ST – mapový trénink (žactvo) –** Žebětín, Ríšová – sraz: **16:15** – mapa: Pohádka máje (1:10 000, E=5m) – typ tréninku: linie + krátké postupy + linie s azimuty – doprava: autobusem číslo 52 na zastávku „Ríšová“
- 7. 6. – ST – mapový trénink (dorost + dospělí) –** Bukovinka – sraz: **16:30 u supermarketu Albertu u zastávky „Jírova“ v Líšni** (tramvaj číslo 8) – mapa: Rakovecké údolí (1:10 000, E=5m) – typ tréninku: krátká trať – doprava: osobními auty – přihlášky do pondělí 5. června Zhustovi
- 10. až 11. 6. – SO, NE – M ČR na krátké trati (OSN) –** krátká trať – centrum: Lipnice nad Sázavou – start: SO: 12:00, NE: 9:30 – ubytování: na postelích – **doprava: zvláštním autobusem v sobotu v 9:00 od Bohémy** – vedoucí: Libor Zřídka Veselý – terén: pozůstatky těžby (zatopené lomy, výsypky, prohlubně, haldy), skalní útvary, porostově pestrý (místy hustníky a zarostlé paseky) – příjezd: v neděli okolo 17:00
- 14. 6. – ST – mapový trénink (žactvo+dorost) –** Kohoutovice, Myslivna – sraz: **16:15** – mapa: Koniklecová (1:10 000, E=5m) – typ tréninku: odbočovák + paměťák + paměťák + Švýcarská hra – doprava: autobus číslo 52 na zastávku „Šárka“
- 17. a 18. 6. – SO, NE – ŽB-M (MOV) – klasická + krátká trať –** centrum: Palkovické Hůrky – start: SO: 12:00, NE: 10:00 – **doprava: dle počtu přihlášených mikrobusem v 8:30 od Bohémy** – ubytování: tělocvična = nutno vzít sebou spacák a karimatku – vedoucí: Jan Zháňal – terén: horský, převážně různorodý porost, jen místy bučina. Sítí údolí i vrstevnicových cest – příjezd: okolo 16:00 v neděli
- 21. 6. – ST – mapový trénink (žactvo+dorost) –** Žebětín, Bartolomějská – sraz: **16:15** – mapa: Veselka (1:7 500, E=5m) – typ tréninku: okruhy + okruhy + okruhy + vrstevnicové okruhy – doprava: autobusem číslo 52 na konečnou „Bartolomějská“ (odtud cca 2 km pěšky)
- 24. 6. – SO – 7. Jihomoravská liga (VBM) –** klasická trať – Sentice – start: 10:30 – **doprava: zvláštním autobusem v 8:30 od Bohémy** – vedoucí: Luděk Finstrle – návrat okolo 15:00
- 28. 6. – ST – mapový trénink (všichni) –** Řečkovice, Zamilovaný háj – sraz: **17:00** – mapa: Zamilec (1:10 000, E=5m) – **Mistrovství Jihomoravského kraje ve štafetách** – doprava: autobusem číslo 42 nebo 70 na zastávku „Žitná“
- 25. až 30. 7. – ÚT až NE – Bohémia 2017 –** Nový Bor – účast na závodech OB + tréninky – viz samostatný rozpis akce – přihlášky: do 23. dubna 2017 přes členskou sekci
- 28. 7. až 6. 8. – SO až NE – Soustředění Švédsko –** viz samostatný rozpis akce – přihlášky: do 31. května 2017 přes členskou sekci
- 19. až 26. 8. – SO až SO – Letní tábor 2017 –** Tesák – tradiční prázdninový tábor pro všechny věkové generace – viz samostatný rozpis akce – přihlášky: do 31. května 2017 přes členskou sekci
- 



POLARIS — KVĚTEN 2017 — ROČNÍK XIX — #157

Redakce: Zhusta, Honza Drábek, Filip Dědic, Lucka Cicvářková

Kontakt: zbm.polaris@seznam.cz

Web: www.sky.cz/zhusta