

**Český svaz orientačních sportů  
SK Žabovřesky Brno – oddíl orientačního běhu**

# POKYNY

10. závod Českého poháru ve sprintu  
10. závod INOV-8 CUP – žebříček A  
10. závod Jihomoravské ligy  
závodu systému Ranking s koeficientem 1,06  
závodu Českého poháru veteránů  
závodu World ranking event.  
Veřejného závodu v orientačním běhu  
a  
Českého poháru štafet, České ligy klubů  
Mistrovství Východočeské oblasti štafet  
Veřejného závodu žákovských a veteránských štafet

**Košíkov, 17. a 18. září 2016  
Brno – Nový Lískovec, 17. září 2016**



Pořadající orgán:	Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu
Pořadající subjekt:	SK Žabovřesky Brno
Centrum závodu:	louka pod obcí Košíkov (Český pohár štafet) – 49.2633628N, 16.2363769E Brno, Nový Lískovec, ZŠ Svážná (ŽA sprint) – 49.1742661N, 16.5538272E
Prezentace:	V sobotu 08:30 - 9:30 a 14:30 - 15:30, v neděli 8:30 - 9:30
Ubytování:	Oddíly, které si objednaly ubytování, obdrží informace na prezentaci.
Systém ražení:	Elektronický systém Sportident. V případě selhání SI jednotky je nutné orazit vyznačené políčko na okraji mapy (R1, R2, R3) kleštěmi umístěnými na stojanu kontroly (v případě poruchy SI jednotky na kontrole, kde jsou dvě SI jednotky, je závodník povinen použít druhou SI jednotku, až poté využít ražení do políčka R). Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.
Směrné časy:	Směrné časy vítězů všech kategorií závodu jednotlivců a štafet dle přílohy č. 2 Soutěžního řádu soutěží OB ČSOS a soutěžního řádu Jihomoravské oblasti.
Výsledky:	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu. Celkové výsledky budou zveřejněny na webových stránkách závodu a v systému ORIS.
Protesty:	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.
<b>Upozornění:</b>	<b>Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí.</b>
Zdravotnická služba:	V centru pouze základní ošetření.
Předpis:	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB 2016, Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2016, Soutěžního řádu soutěží JM oblasti 2016 a schváleného rozpisu.
Jury:	Fiala Jan (BBM), Poklop Martin (SSU), Janata Martin (DKP)



### Český pohár štafet

Dopravní obslužnost v okolí centra Českého poháru štafet je lehce komplikována rekonstrukcí dálničního úseku Velká Bíteš – Devět Křížů. EXIT 162 je uzavřen v nájezdu ve směru do Brna. Vzhledem k rekonstrukci mostu ve Velké Bíteši je i uzavřena stará silnice mezi Prahou a Brnem ve Velké Bíteši. Při přejezdu ze štafet na sprint tedy doporučujeme využít silnice směr Zastávka u Brna, Rosice a na dálnici najedete na EXITU 182.

Při příjezdu jsou oba sjezdy od Prahy i Brna využitelné. Parkování při Českém poháru štafet je v místním zemědělském objektu. Dbejte pokynů pořadatelů. Parkovné 20,- Kč / den

### ŽA sprint

Při příjezdu po D1 od Prahy sjeďte na EXIT 190 a pokračujte směrem Svitavy.

OSOBNÍ AUTA – druhým výjezdem vyjedte směrem nákupní centrum a na kruhovém objezdu sledujte značení. Kapacita parkovišť v okolí „Campus square“ a „Moravského zemského archivu“ je dostatečná. Z parkoviště sledujte značení (zelenobílé fáborky). Vzdálenost do centra závodu 1 000 m.

BUS – vyjedte první výjezdem a na křižovatce odbočte směrem „Bosonohy“. U centra závodů dbejte pokynů pořadatelů při výstupu. Autobusy odjíždějí dále ve směru jízdy a otáčí se směrem k parkovišti na další křižovatce. Viz obrázek.

Parkovné se nevybírání.



# Český poháru štafet, Česká liga klubů, veřejný závod štafet

Centrum:	Louka pod obcí Košíkov – 49°15'46.5"N 16°14'10.0"E.
Parkování:	Český pohár štafet – dle pokynů pořadatelů v obci. Dodržujte pravidla silničního provozu. Vzdálenost od centra je 500 m.
Stravování:	Občerstvení na louce.
WC:	12 x chemické TOI TOI, prosíme, neznečišťujte okolí centra závodu.
Mytí:	V centru závodu.
Občerstvení v cíli:	Voda, v blízkosti cíle závodu.

zvláštní  
symboly:

vývrat x

výrazný strom o

jiný umělý objekt x

Zvláštní značky:	
Prostor závodu:	Pestrý, různorodý vysočinský s malými vodními rýhami, střídavými pasážemi lesů s různými průběžnostmi a podrostem (tráva, ostružiní a maliní); hustá síť průseků a cest.
Soupisky štafet:	Vyplněním v systému ORIS – <a href="http://oris.orientacnisporty.cz">http://oris.orientacnisporty.cz</a> - nejpozději do: soboty 17.září do 8:00 pro sobotní závod Českého poháru štafet, neděle 18.září do 8:00 pro nedělní závod Českého poháru štafet, Výjimečně lze odevzdat nebo opravit soupisky v sobotu ráno při prezentaci.
Startovní čísla:	Výdej v sobotu a v neděli ráno 8:30 – 9:30 na prezentaci.
Mapa:	Sobota – Pramen Chvojnice, 1 : 10 000, E = 5 m, stav září 2016, hlavní kartograf Zdeněk Rajnošek, rozměr A4, mapa bude vodovzdorně upravena, mapový klíč ISOM 2000, Zadní strana mapy je označena – číslo štafety/číslo úseku. Sobota – Ludvíkovský potok, 1 : 10 000, E = 5 m, stav září 2016, hlavní kartograf Zdeněk Rajnošek, rozměr A4, mapa bude vodovzdorně upravena, mapový klíč ISOM 2000, Zadní strana mapy je označena – číslo štafety/číslo úseku.
Popisy kontrol:	Pouze na mapách.
Start:	10:00 v centru ve vlnách podle jednotlivých kategorií. Čas startu je uveden u parametru tratí.
Průběh závodu:	Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 4 minuty před startem své kategorie. Na vstupu do tohoto prostoru si vynulují a zkontrolují svůj čip. Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na začátek orientace. Závodník dobíhající od sběrné kontroly na předávku odhodí na označeném místě mapu, orazí cílovou kontrolu, poté předává dotykem rukou dalšímu úseku a vyčte si svůj čip. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci dalších úseků si sami berou ve výdejně mapu s označením shodným se svým startovním číslem. Poté pokračují povinným úsekem na začátek orientace. Všechny kategorie mají na trati diváckou kontrolu v centru a pytlík po divácké kontrole různé délky od cca 5 do 15 minut dlouhý. Pořadí štafet v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.
Vzorová předávka:	Proběhne oba dny v 9:45.
Cíl:	V centru závodu. Mapy se odhazují na vyznačeném místě na doběhu, budou vydány po hromadném startu neodstartovaných úseků.
Povinné úseky:	Označené červenými fáborky nebo koridory: Start – mapový start, 220 m (oba dny) Poslední kontrola – cíl, 240 m (oba dny)
Uzavření cíle:	Cíl se uzavírá po doběhnutí poslední štafety, nejpozději v sobotu ve 14:00, v neděli v 15:00.

Hromadný start: Start neodstartovaných úseků bude vyhlášen rozhlasem, v sobotu cca 12:30 hod. a v neděli v cca 13:00 hod.

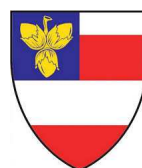
Vyhlášení výsledků: V centru, předpokládaný začátek vyhlášení výsledků v sobotu v 12:30 hod., v neděli v 13:00 hod.  
Ceny obdrží první tři klubové štafety v kategoriích D12, D14, D18, D21, H12, H14, H18, H21 a vítězné štafety D105, D135, D165, H105, H135, H165, H180 a MIX.

Hlavní funkcionáři: Ředitel závodu: Libor Zřídka Veselý  
Hlavní rozhodčí: Miroslav Hlava, R1  
Stavba tratí: Jiří Otrusina, R1

Délky tratí:

<i>SOBOTA</i>	<i>rozdílnost úseků</i>	<i>délka</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>	<i>start</i>
D12	všechny úseky stejně dlouhé	2 900 m	55 m	9	10:20
H12	všechny úseky stejně dlouhé	3 100 m	60 m	9	10:20
D14	všechny úseky stejně dlouhé	3 400 m	75 m	13	10:20
H14	všechny úseky stejně dlouhé	4 100 m	100 m	14	10:20
D18	všechny úseky stejně dlouhé	4 600 m	105 m	17-18	10:10
H18	všechny úseky stejně dlouhé	5 600 m	130 m	22	10:10
D21	všechny úseky stejně dlouhé	5 300 m	130 m	18-20	10:05
H21	všechny úseky stejně dlouhé	6 900 m	155 m	27	10:00
D105	všechny úseky stejně dlouhé	4 800 m	120 m	18	10:15
H105	I. úsek	6 200 m	150 m	22	10:15
	II. + III. úsek	5 400 m	150 m	20	
D135	všechny úseky stejně dlouhé	4 100 m	90 m	16	10:15
H135	všechny úseky stejně dlouhé	5 100 m	120 m	20	10:15
D165	všechny úseky stejně dlouhé	3 700 m	70 m	17	10:15
H165	všechny úseky stejně dlouhé	4 300 m	90 m	16	10:15
H180	všechny úseky stejně dlouhé	3 900 m	90 m	18	10:15
MIX	všechny úseky stejně dlouhé	4 700 m	95 m	18	10:20

<i>NEDELE</i>	<i>rozdílnost úseků</i>	<i>délka</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>	<i>start</i>
D12	všechny úseky stejně dlouhé	2 800 m	35 m	10	10:20
H12	všechny úseky stejně dlouhé	3 300 m	40 m	11	10:20
D14	všechny úseky stejně dlouhé	3 400 m	70 m	13-14	10:20
H14	všechny úseky stejně dlouhé	4 300 m	80 m	16	10:20
D18	všechny úseky stejně dlouhé	4 700 m	85 m	17	10:10
H18	všechny úseky stejně dlouhé	6 400 m	130 m	22	10:10
D21	všechny úseky stejně dlouhé	6 000 m	130 m	21	10:05
H21	všechny úseky stejně dlouhé	8 000 m	155 m	25	10:00
D105	všechny úseky stejně dlouhé	4 700 m	90 m	18	10:15
H105	všechny úseky stejně dlouhé	5 700 m	105 m	18	10:15
D135	všechny úseky stejně dlouhé	4 200 m	80 m	16-18	10:15
H135	všechny úseky stejně dlouhé	5 200 m	95 m	19-20	10:15
D165	všechny úseky stejně dlouhé	3 700 m	65 m	17	10:15
H165	všechny úseky stejně dlouhé	4 400 m	85 m	19	10:15
H180	všechny úseky stejně dlouhé	4 000 m	75 m	18-19	10:15
MIX	všechny úseky stejně dlouhé	5 100 m	85 m	18	10:20



Brno – Nový Lískovec



Velká Bíteš

# World ranking event

## Český pohár ve sprintu

### závod žebříčku A

### Jihomoravská liga

Prostor závodu:	Sídlíště Nový Lískovec – prosíme všechny závodníky, aby nevstupovali do prostoru závodu. Prosíme, při příchodu do centra použijte cestu značenou zelenobílými fáborky po jižním okraji prostoru závodu (hrajte fair a nekazte si zážitek ze závodu).
Centrum:	Sportovní areál ZŠ Svážná, Brno – Nový Lískovec – 49°10'27.6"N 16°33'13.6"E V místě centra závodu není možné stavět oddílové stany. K dispozici je areál v okolí školy. V případě nepříznivého počasí dvě velké tělocvičny.
Ubytování:	Oddíly, které si objednaly ubytování, obdrží informace na prezentaci. Do tělocvičen je umožněn přístup již v době sprintového závodu.
Stravování:	Večeře pro Hanáckou, Ještědskou a Východočeskou oblast je zajištěna v jídelně školy a bude se vydávat v 19:00.
Mapa:	Nový Lískovec, 1 : 4 000, E = 2,5 m, stav září 2016, hlavní kartograf Jakub Zimmermann, rozměr A4, mapa je vytištěna na PRETEX (není v mapníku) a je tedy vodovzdorně upravena, mapový klíč ISSOM 2007.
Terén:	Park, areály mateřských a základních škol, sídlištní zástavba.



Zvláštní značky:	
Start:	00 = 16:00 hod., vzdálenost na start do 1 500 m (přesná délka bude uveřejněna v upřesňujících pokynech, které budou na tréninkových mapách a vyvěšeny v centru závodu), značeno modrobílými fáborky. Před startem bude k dispozici WC.
Doporučené obutí:	Doporučujeme boty se špunty. Naopak důrazně nedoporučujeme boty s hřeby (asfaltu, schodů a míst, kde vám tyto boty budou klouzat je v prostoru závodu a na vašich tratích hodně).
Cíl:	V centru závodu.
Popisy:	K dispozici v centru závodu.
Povinné úseky:	Značené oranžobílými fáborky nebo koridory. Start – začátek orientace, 30 m Poslední kontrola – cíl, 120 m.
Časový limit:	40 minut pro všechny kategorie.
Uzavření cíle:	18:30
Výběr map:	Mapy se vybírají a budou se vydávat po startu posledního závodníka v 18:00 hod.
Vyhlášení výsledků:	V prostoru centra v 18:30 hod. Ceny obdrží první tři v kategoriích D10C, D12C, D14C, D16A, D18A, D20A, D21E, H10C, H12C, H14C, H16A, H18A, H20A a H21E a vítězové ostatních kategorií. Nevyhlašují se kategorie HDR a P.
První pomoc:	V prostoru cíle.
Umývání:	V hlavní budově na shromaždišti bude značeno. K dispozici jsou teplé sprchy s neomezenou kapacitou teplé vody.
Upozornění:	<b>Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí.</b> <b>V závodě se běhá v sídlišti za plného provozu, který je však všude omezen dopravními značkami i šířkou ulic, které ve většině případů neumožňuje rychlou jízdu, dbejte zvýšené opatrnosti.</b>
WRE zvláštnosti:	Délka trati na popisech kontrol pro H21E a D21E je uvedena tak, ze se vyhýbá nepřekonatelným objektům = optimální postup (IOF rules 26.3)

Závodníkům startujícím v kategorii D21E a H21E není dovoleno použití zařízení GPS s displejem nebo zvukovou signalizací (IOF rules 21.4)

Protest – pravidla IOF znají 2 druhy – „complaint“ (podává se v průběhu 15 minut po vyhlášení rozhlasem o zveřejnění oficiálních výsledků do rukou IOF advisora – vždy několik minut po doběhu posledního závodníka a po zpracování jeho výsledku). „Protest“ se pak případně podává až jako druhý (IOF rules 27 a 28).

IOF Event Advisor: Adam Chromý

Rozměry popisů v kategorii H21E jsou 6 x 20 cm, D21E 6 x 18 cm.

Funkcionáři závodu: Ředitel závodu: Libor Zřídka Veselý

Hlavní rozhodčí: Petr Klimpl, R1

Stavitel tratí: Jiří Otrusina, R1

Délky tratí:

<i>Kategorie</i>	<i>délka</i>	<i>délka optimálním postupem</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>
D21E	2 100 m	2 910 m	47 m	20
H21E	2 300 m	3 180 m	65 m	19
D16A	1 600 m	2 220 m	25 m	14
D18A	1 700 m	2 420 m	30 m	13
D20A	1 900 m	2 620 m	37 m	16
D21A	2 000 m	2 800 m	40 m	18
H16A	2 000 m	2 760 m	42 m	17
H18A	2 100 m	2 930 m	50 m	17
H20A	2 200 m	2 980 m	55 m	20
H21A	2 200 m	3 060 m	55 m	20
D10C	1 100 m	1 310 m	5 m	12
D12C	1 300 m	1 650 m	10 m	11
D14C	1 500 m	1 730 m	15 m	17
D16C	1 600 m	1 890 m	20 m	16
D18C	1 700 m	2 160 m	20 m	17
D21C	1 900 m	2 590 m	35 m	16
D35C	1 700 m	2 430 m	20 m	13
D45C	1 600 m	2 280 m	20 m	14
D55C	1 300 m	1 590 m	25 m	13
H10C	1 100 m	1 420 m	5 m	14
H12C	1 400 m	1 760 m	10 m	13
H14C	1 800 m	2 230 m	15 m	17
H16C	1 900 m	2 210 m	20 m	17
H18C	2 000 m	2 280 m	25 m	19
H21C	2 100 m	2 980 m	50 m	20
H35C	2 100 m	3 010 m	50 m	17
H45C	1 900 m	2 740 m	42 m	16
H55C	1 500 m	1 990 m	25 m	16
H65C	1 300 m	1 610 m	30 m	13
HDR	1 300 m	1 670 m	10 m	12
P	1 800 m	2 290 m	30 m	17

---

Miroslav Hlava  
Petr Klimpl  
*hlavní rozhodčí*

Libor Zřídka Veselý  
*ředitel závodu*

---

# PARTNEŘI ČSOS

pro rok 2016

